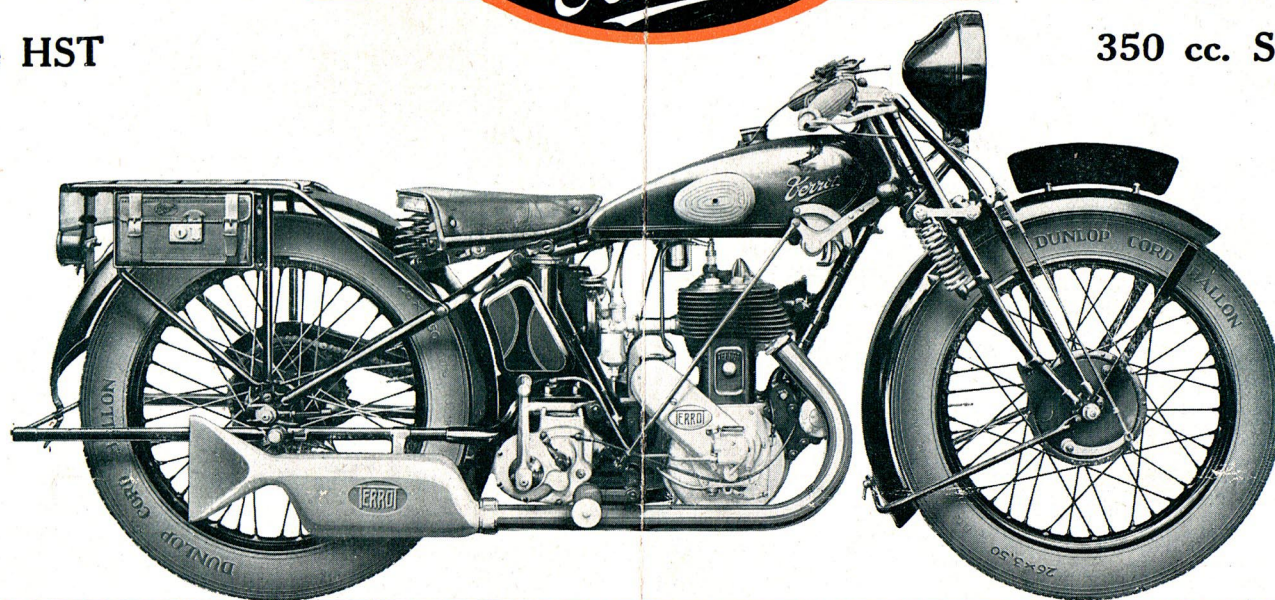


LA 4^{CV}


STANDARD

Type HST

350 cc. Standard



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR 4 temps à soupapes latérales. - Alésage 70 ^m/_m. - Course 90 ^m/_m. - Cylindrée : 346 cc. - Puissance fiscale 4 CV. - Tête de bielle sur galets. - Roulement à billes côté entraînement. - Coussinet bronze côté distribution.

GRAISSAGE par pompe mécanique réglable à viseur, envoyant l'huile directement à la tête de bielle.

CARBURATEUR à aiguille avec correction d'air et dispositif de réglage du ralenti.

ÉPURATEUR d'air Técalémit.

MAGNÉTO haute tension blindée avec dispositif d'avance réglable.

ÉCHAPPEMENT par gros tube nickelé de 44 ^m/_m et silencieux aluminium, terminé par une queue de poisson.

TRANSMISSION par chaînes de 12,7×7,9 graissées automatiquement par le reniflard du moteur. - Un dispositif amortisseur de chocs est logé dans le débrayage.

CARTER de chaîne semi-fermé avec bouchon de visite du débrayage. - Couvre-chaîne tôle à l'arrière.

CHANGEMENT DE VITESSES par boîte 3 vitesses à engrenages toujours en prise. - Rapports 5,55-8,8-14 à 1.

Commande des vitesses par levier sur le côté du réservoir.

DÉBRAYAGE à trois disques garnis de lièges. - Commande très douce au guidon.

MISE EN MARCHÉ par pédale.

FREINS de 170 ^m/_m dans les moyeux AV et AR.

PRIX 4.475 FR.

ROUES à jantes, base creuse de 19×3 et pneus ballon de 26×3,5 (674×92).

GARDE-BOUE enveloppants de 140 ^m/_m à l'avant et 155 ^m/_m à l'arrière.

CADRE surbaissé, entièrement brasé avec double tube supérieur.

FOURCHE articulée à parallélogramme déformable et graissage des articulations par Técalémit.

AMORTISSEURS de chocs réglables, combinés avec les biellettes.

SUPPORTS réversibles avant et arrière.

GUIDON sport réglable (Toréador sur demande sans supplément).

REPOSE-PIEDS caoutchouc réglables (marchepieds wagon sans supplément).

SELLE souple de 33 cm. sur potence réglable à la demande du pilote.

PORTE-BAGAGES avec tirants pour tan-sad et deux sacoches latérales à serrures.

RÉSERVOIR en selle de 11 litres environ. Dessus et côtés emboutis en laiton sans soudure.

GENOUILLÈRES caoutchouc fixées par vis noyées sur les côtés du réservoir.

RÉSERVOIR D'HUILE séparé : capacité 2 l. 700.

ÉMAIL noir. - Réservoirs au vernis cellulosique avec panneaux rouges.

OUTILLAGE très complet renfermé dans une trousse à compartiments.

POIDS DE LA MACHINE : 115 kgs. environ.

VITESSE : 90 kilomètres-heure environ en palier.

CONSOMMATION : 3 litres aux 100 km. environ.

PRIX avec éclairage par dynamo-accus et klaxon : 5.055 FR.

1950

R. C. DIJON 4374